



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ MĚSTA DUCHCOV NA ZIMNÍ OBDOBÍ 2018/2019

Připravil: Václav Bažant, vedoucí úseků

Kontroloval: Vladimír Šimek, jednatel TsmD



A. koncepce

Předmětem zimní údržby je udržování sjízdnosti a schůdnosti komunikací, chodníků, můstků a lávek, zastávek veřejné dopravy, přechodů pro chodce a veřejných prostranství na území města Duchcova.

Zimní údržba se dle tohoto operačního plánu nevztahuje na plochy pronajaté a plochy v soukromém vlastnictví.

Plán byl sestaven v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále je Vyhláška č. 104/1997 Sb., a Zákon č. 13/1997 Sb.).

Plán zimní údržby komunikací stanovuje povinnosti jak pro správce místních komunikací, tak pro uživatele místních komunikací, dle Zákona č. 13/1997 Sb., Vyhlášky č. 104/1997 Sb. Dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb. se rozumí zimním obdobím doba od 1.11 příslušného roku do 31.03. roku následujícího.

Kalamitou se rozumí: mrznoucí déšť popřípadě déšť se sněhem, závěje, silný nárazový vítr, sněhové srážky nad 100 mm.

Kalamitu vyhlašuje město Duchcov.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období stanovené Vyhláškou č. 104/1997 Sb., zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny.

B. ZÁKLADNÍ POVINOSTI TsmD

Základní povinností správce místních komunikací je odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených lhůtách a pořadí důležitosti, dle přílohy tohoto plánu.

Správce místních komunikací vede dokumentaci o zimní údržbě jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenává všechna zjištění a činnost tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno ani z něj dodatečně vypuštěno.



Rozdělení místních komunikací dle důležitosti:

- I. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 4 hodin.
- II. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 12 hodin.
- III. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 48 hodin.

Neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodů dopravní bezvýznamnosti.

B.1 Operační tým zimní údržby pracuje v tomto složení:

- Technické služby města Duchcov
 - vedoucí zimní údržby
- zástupce Policie ČR v Duchcově
- ředitel Městské policie v Duchcově
- zástupce města Duchcov pan místostarosta

Veškeré výše uvedené orgány ve spolupráci s vedoucím zimní údržby řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací včetně řešení kalamitních situací,

1. sleduje předpovědi počasí, zajišťuje kontrolu stavu vozovek a chodníků ve městě,
2. na základě zjištěných skutečností rozhoduje o technologii údržby komunikací v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
3. prokazatelně eviduje veškerá hlášení ve vztahu k zimní údržbě komunikací,
4. v závislosti na informacích Českého hydrometeorologického ústavu v Ústí nad Labem rozhoduje o před-sypání komunikací na území města Duchcov.

Vedoucí zimní údržby řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací, včetně řešení mimořádných situací v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.:

5. sleduje stav posypového materiálu na skladě a dává pokyn k jeho doplnění,
6. provádí kontrolní činnost zimní údržby komunikací (nasazení mechanizace, technologie posypu a stav vykonané práce),
7. kontroluje a koriguje práci v rámci zimní údržby komunikací.

B.2 Povinnosti pracovníků TsmD:

1. plní úkoly dle plánu zimní údržby komunikací, které mu zadá pracovník řídící zimní údržbu komunikací (vedoucí zimní údržby),
2. nesmí se svévolně vzdálit z pracoviště,
3. jakékoliv změny ve službách předem hlásí řediteli TsmD, který rozhoduje dále o konkrétní situaci,
4. u pracovníků, kteří mají domácí pohotovost, musí být dosažitelnost do 20 minut,
5. po skončení směny pracovník odevzdá na dispečinku doklady provozní evidence o vykonané práci,
6. v ranní směně musí být zajištěna dosažitelnost pracovníků držících službu ZÚK.



B.3 Nepřetržitá provozní služba a její povinnosti

Nasazení pracovníků ZÚ řeší plán rozpisů služeb samostatně, který je nedílnou součástí tohoto plánu.

Povinnosti:

- V mimopracovní době sledovat stav počasí, přijímat zprávy a hlášení, týkající se zimní údržby a provádět vlastní posyp a odklizení sněhu v rozsahu daném Vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky.
- Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřípustné.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní profil a nebyl případně omezen výhled.
- Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- U obousměrných pozemních komunikací o dvou nebo více jízdních pružích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky.
- Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Musí být však zataraseny přístupové cesty.
- Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.
- U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.
- Na odpočívadlech a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.
- K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3cm.
- Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků se užívá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí je zahájen v případě, že výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm se posyp nesmí provádět.
- Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě 20 g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo



- při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.
- Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků.
 - Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít vyšších dávek, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 60 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.
 - Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.
 - Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrhnutí) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g/m² směsi s poměrem 1:5.
 - Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky městské hromadné dopravy). Na těchto místech je možné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.
 - Posyp zdrsňovacími materiály se provádí po celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
 - K odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky vč. schodišť) k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (mimo těch co mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

K posypu místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat následující chemické rozmrazovací materiály:



- chlorid sodný
 - chlorid vápenatý
 - směsi chloridů
-
- Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5°C a za určitých podmínek i nižších teplotách.
 - Chlorid vápenatý - CaCl_2 - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev pod -15°C .
 - Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.
 - Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.
 - Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě.
 - K přípravě směšového materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Průběžně v daném období je kontrolováno množství posypového materiálu v závislosti na použité technologii. U strojů vybavených k tomuto účelu PC je sledováno sypané množství a posypové kilometry, u ostatních se orientačně provádí přepočty sypaného množství na m^2 s výchozím parametrem objemové zkoušky.

V případě poklesu teploty pod $+3^{\circ}\text{C}$ je vedoucí ZÚ povinen zajistit kontrolní projetí trasy v úseku:

Celého města Duchcov s přihlédnutím na zvýšenou kontrolu u škol a školek u nemocnice, pečovatelského domu pro důchodce a úřadů.

Ruční úklid při zimní údržbě komunikací

Při spadu sněhu se provádí úklid přechodů pro chodce a autobusových zastávek městské hromadné dopravy.

Na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid na úseku čistoty města. Úklid je prováděn podle rozdělení důležitostí. Prioritně se provádí ruční úklid na těchto přechodech pro chodce a autobusových zastávkách městské hromadné dopravy:

- přechody – veškeré přechody na ulicích Teplická a Osecká – včetně autobusových zastávek



Pracovníci, kteří provádí úklid přechodů pro chodce, autobusových zastávek městské hromadné dopravy a schodišť v běžném úklidovém režimu pokračují dle harmonogramu, případně jsou operativně převáděni na místa dle potřeby. **Ruční čištění chodníků bude s ohledem na poznatky z titulu úrazovosti u objektů škol, školek, pečovatelského domu důchodců, úřadů a nemocnice bráno přednostně.**

C. ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚ

Jednotlivá střediska se budou podílet na zimní údržbě komunikací prioritně v rámci nepřetržitých služeb. **Na vyžádání invalidních občanů je prováděn dle jejich potřeb individuální úklid dle dohody odpovídajícím způsobem.**

Mechanizace ZÚ

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| - 1/ 1x traktory s pluhem + sypač | - pro chemický a inertní mater. |
| - 2/ 2x multikára s pluhem + sypač | - pro chemický a inertní mater. |
| - 3/ 2x nakladač | - pro sběr sněhu v ulicích |
| - 4/ 1x HAKO s pluhem + sypač | - pro chemický a inertní mater. |
| - 5/ 2x nákladní automobil s korbou | - odvoz sněhu z komunikací |



D. KONTAKTNÍ INFORMACE

Technické služby města Duchcova, Bezručova 28, Duchcov

Václav Bažant, Masarykova 74/1, Duchcov- vedoucí ZÚ (I. Směna)

Schubert Miroslav, Vrchlického 13, Duchcov – zástupce vedoucího ZÚ (II. Směna)

Bovan Václav, Teplická 89 , Duchcov

Martin Pavlík, Nemocniční 1, Duchcov

Giňa David, Míru 400/22, Duchcov

Miroslav Schubert, Vrchlického 13, Duchcov

Josef Janů, Teplická 1253/59m, Duchcov

Pavel Kmeť, Komenského 9, Duchcov

Česká policie, obv. odd. Duchcov	974440300
Městská policie	417878505, 602420919
Požární sbor Duchcov	950443065
MěÚ Duchcov - starosta	417835560
- ústředna	417514411
TS Duchcov, s.r.o. - vedoucí (pracoviště)	417835123
- po pracovní době vrátnice TS	417835124
Havarijní služba 24h -	602 746 617, 605 267 638



E. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘANENÝCH V POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. Stupeň dopravní důležitosti

ulice Osecká (SÚS UK), Lípová (SÚS UK), Teplická (SÚS UK), Nemocniční, Družby, Horská cesta, V Domkách, Velká Okružní, Smetanova, Vrchlického, Masarykova, Husova (od křižovatky Městské příkopy směrem k náměstí Republiky), Havířská + Městské příkopy (výjezdy hasičských vozů).

2. Stupeň dopravní důležitosti

ulice Skladištní /mezi nám. Legií a ul. Lípovou/ ČSA, nám. Republiky, Husova, nám. J. z Poděbrad, Havířská ul., ul. Bílinská, Městské příkopy, Kubicových, Nerudova, nám. Legiím, ulice G. Casanovy, Nádražní, S. Čecha, Bratří Čapků, Maršála Koněva, Švermova, Tyršova, Březová + Fučíkova + Jabloňová, Javorová, Václava Soboty, Jungmannova, L. Stýbla, J. Moserové, Alejní, Osecká (chodník levá strana k ulici Javorová x Alejní), U koupaliště, Jateční

3. Stupeň

Nové Sady, Viktorina, Gizela, včetně ostatních místních komunikací ve městě Duchcov

Nemotoristické komunikace:

Zimní údržba, tj. posyp a odklizení sněhu na veřejných chodnících u zelených ploch a prostranství bude prováděna podle vyhlášky MěÚ v rozsahu daných možností našeho podniku. Podle důležitosti jsou nemotoristické komunikace rozděleny na 1., 2. a 3. stupeň.

1. stupeň:

na těchto komunikacích musí být v době od 5,00 do 24,00 hodin trvale zdrsňeno náledí posypem a výška sněhu nesmí překročit 5 cm.

2. stupeň:

schůdnost se zajišťuje stejným způsobem jako u komunikací 1. stupně, ale po provedení posypu komunikací 1. stupně.



3. stupeň:

schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak až po skončení prací na pěších komunikacích vyšších stupňů, dle kapacitních možností.

Důležitost chodníků pro výkon:

Ad. 1. stupeň důležitosti:

Teplická až na nové nádražní ČSD, chodník v ul. Družby, Lípová, Masarykova, Horská (u parku až po křižovatku s ulicí Bydžovského), Nemocniční, Osecká (od Penny k chodníku školy Teplická), ul. M. Koněva, ulice Husova směrem od křižovatky ulice Městské příkopy, ulice Masarykova, nám. Republiky, veškeré značené přechody pro chodce + autobusové zastávky ve městě

Ad. 2. stupeň důležitosti:

Ostatní chodníky v zastavěné části města i ve vilových čtvrtích, přiléhajících k prostranství ve správě úseku MH.

Ad. 3. stupeň důležitosti

Parkové cesty - park B. Smetany, spojka s ul. M. Koněva, Školní, cesta parkem Obránců míru, ostatní cesty v parcích nebudou v zimním období udržovány.

Dopravně nebezpečná místa:

křižovatka ul. Lípová a ul. Skladištní, křižovatka ul. Skladištní s nám. Legií, křižovatka ul. Husova s ul. Bílinskou, křižovatka ul. Městské příkopy s ul. Míru a s ul. Havířskou, křižovatka nám. Jiřího z Poděbrad s ul. Husovou + značené přechody pro chodce na všech komunikacích ve městě.

Těmto místům bude při zimní údržbě silnic věnována mimořádná pozornost.



F. SEZNAM MÍST KDE JSOU UMÍSTĚNY ZÁSOBNÍKY S POSYPOVÝM MATERIÁLEM PRO RUČNÍ ČIŠTĚNÍ

- **Teplická ulice (v horní části u stadionu FK Duchcov 1x) + u dvou autobusových zastávek 2x -> celkem 3x**
- **Ulice Osecká u autobusových zastávek 4x**
- **Ulice Lipová u autobusové zastávky (ulice Tyršova) 1x**
- **Václava Soboty u Obory 1x**
- **Dětské zdravotní středisko ulice Bydžovského x1**